

# sikkens

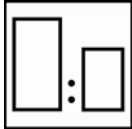
## Autoclear<sup>®</sup> LV Classic

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

### Descripción

Autoclear LV Classic es un barniz de dos componentes que cumple con la legislación sobre COV ,con endurecedor propio que da como resultado una sencilla proporción de mezcla.

El abanico de aplicaciones del Autoclear LV Classic cubre todos los tamaños de reparaciones en carrocerías. Autoclear LV Classic está diseñado para su aplicación con Autowave.



100 Autoclear LV Classic  
50 Autoclear LV Classic Hardener



Utilizar regleta Sikkens  
# 1 Negro

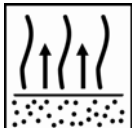


Pistola:  
1,2-1,4 mm

Presión aplicación:  
(1.7-2.2 bar) en entrada pistola  
HVLP máx. 0,6-0,7 bar en cabezal



2 x 1 capa  
Aplicar primero una capa media cerrada. A continuación, aplicar una capa mojada después del tiempo de evaporación indicado.



Entre capas:  
3-5 minutos a 20°C

Antes del endurecimiento:  
3-5 minutos a 20°C  
El tiempo de evaporación dependerá del tipo de  
horno utilizado



Secado	20°C	60°C
	8 horas	30 minutos



Utilizar protección respiratoria adecuada  
Akzo Nobel Car Refinishes recomienda la utilización de mascarilla de aire fresco

Leer completamente esta hoja técnica para información detallada del producto.



# Autoclear® LV Classic

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

## Descripción

Autoclear LV Classic es un barniz de dos componentes que cumple con la legislación sobre COV ,con endurecedor propio que da como resultado una sencilla proporción de mezcla.

El abanico de aplicaciones del Autoclear LV Classic cubre todos los tamaños de reparaciones en carrocerías.

Autoclear LV Classic está diseñado para su aplicación con Autowave.

## Producto y aditivos

**Barniz** Autoclear LV Classic

**Endurecedor** Autoclear LV Classic Hardener; endurecedor de uso general para todos los tamaños de reparación.

**Aditivos** Autoclear Mat; barniz mate para conseguir diferentes niveles de brillo de barniz (Hoja Técnica TDS 5.1.1)

*No se requiere elastificante (Elast-O-Actif) para la aplicación sobre piezas plásticas.*

## Materiales básicos

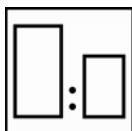
Autoclear LV Classic; resinas de poliolefina

Autoclear LV Classic Hardener; resinas poliisocianatos

## Substratos sobre los que puede aplicarse

Autowave; después de un tiempo de evaporación mínimo de 15 minutos a 25°C.

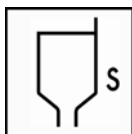
## Mezcla



**100** Autoclear LV Classic  
**50** Autoclear LV Classic Hardener

Usar regleta # 1 Negro.

## Viscosidad



15-17 segundos – Copa DIN 4 a 20°C.

## Pistola / presión aplicación



**Pistola**  
Gravedad

**Pico de fluido**  
1,2-1,4 mm

**Presión aplicación**  
1,7-2,2 bar entrada de pistola  
HVLP máx. 0,6-0,7 bar en cabezal

## Método de aplicación y difuminado



Aplicar una capa media cerrada, dejando un tiempo de evaporación de 3-5 minutos a 20°C  
A continuación, aplicar una capa mojada, dejando un tiempo de evaporación de 3-5 minutos a 20°C antes del secado final.

- En caso de aplicación sobre superficies más grandes, el tiempo de evaporación entre capas es mínimo.
- Repintable consigo mismo tras un ciclo completo de secado, será necesario lijar después de 24 horas.
- Para difuminado de parches y panel, consultar la Hoja Técnica TDS S8.01.01
- En el caso que se requiera lijado y pulido a fondo, se puede aplicar una tercera capa después de los tiempos de evaporación a 20°C indicados.

# Autoclear<sup>®</sup> LV Classic

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

## Vida de la mezcla

Autoclear LV Classic

1 hora a 20°C.

## Espesor

Con el método de aplicación recomendado: 45-60 µm.

## Tiempos de secado

Dejar un tiempo de 5 minutos de evaporación a 20°C antes de colocar el vehículo dentro de la cabina precalentada a 60°C. Todos los tiempos de secado se corresponden con la aplicación estándar y a la temperatura del objeto.



### Autoclear LV Classic

20°C	Seco polvo	1 ½ hora
	Seco manejo*	7 horas
50°C	Seco polvo	20 minutos
	Seco manejo*	60 minutos
60°C	Seco polvo	10 minutos
	Seco manejo*	30 minutos

#### \*Seco manejo

A continuación del ciclo de secado a temperatura de objeto de 60°C, dejar que el Autoclear LV Classic se enfríe completamente hasta alcanzar la temperatura ambiente.



Seco manejo después de 10 minutos aproximadamente.

Dejar un tiempo de 5 minutos de evaporación antes del secado por infrarrojos.

El panel no debe alcanzar una temperatura superior a los 100°C durante el secado.

*Para más información acerca del secado por infrarrojos, consultar la Hoja Técnica TDS S9.01.01*

## Pulido



Se puede pulir el polvo y las pequeñas imperfecciones una vez que los tiempos de secado por aire establecidos se hayan cumplido; o después de un secado completo a una temperatura del objeto de 60°C, seguido por enfriamiento hasta alcanzar una temperatura ambiente. Lije cuidadosamente para eliminar todas las partículas de polvo y repare la superficie de acuerdo con las recomendaciones para el pulido.

*Listo para el pulido aproximadamente 1 hora después del enfriamiento a temperatura ambiente.*



**sikkens**

# Autoclear® LV Classic

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

## Rendimiento

Con un espesor de 1 µm, el rendimiento teórico es de ± 518 m<sup>2</sup>/litro mezcla lista al uso.

*El rendimiento práctico depende de varios factores, como por ejemplo forma del objeto, rugosidad de la superficie, método y circunstancia de aplicación, etc.*

## Limpieza del equipo

Limpiador de pistolas base disolvente o disolventes Sikkens

## COV

El límite de COV fijado por la UE para este producto (categoría producto: IIB. d) en mezcla lista al uso es máx. 420 g/litro.

El contenido en COV de este producto en su versión lista al uso es de 420 g/litro.

## Almacenamiento

La caducidad del producto hace referencia al envase cerrado a 20°C.

Evitar lo máximo posible variaciones importantes de temperatura.

- o *Uso máximo recomendado. Consultar Información Técnica TDS S9.02.01*

**Akzo Nobel Car Refinishes S.L.**

**Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)**

**Tel: 93.267.08.00**

## PARA USO PROFESIONAL SOLAMENTE

**NOTA IMPORTANTE** La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

**Oficina Central**

**Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)**