

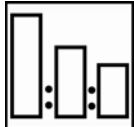
# sikkens

## Autoclear® LV / Slow

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

### Descripción

Autoclear LV y Autoclear LV Slow son barnices de dos componentes que cumplen con la legislación de COV, con endurecedor y diluyente propio que da como resultado una sencilla relación de mezcla. Autoclear LV Slow se recomienda en aplicaciones con temperaturas superiores a 30°C. El abanico de aplicaciones del Autoclear LV cubre todos los tamaños de reparaciones en carrocerías y ha sido diseñado para su aplicación con Autowave.



100 Autoclear LV / Slow  
50 Autoclear LV Hardener  
10 Autoclear LV Reducer



Utilizar regleta Sikkens  
Nº. 3 Violeta



Pico de fluido:  
1.2-1.4 mm

Presión de aplicación:  
1.7-2.2 bar en entrada a pistola  
HVLP max 0.6-0.7 bar en cabezal



2 x 1 capa  
Aplicar primero una capa media cerrada, a continuación, aplicar una mojada después del tiempo de evaporación indicado



Entre capas  
5-10 minutos a 20°C

Antes de secado  
5-10 minutos a 20°C  
El tiempo de evaporación dependerá del tipo de horno utilizado



Secado	20°C	60°C
Autoclear LV	1 ½ hora	20 minutos
Autoclear LV Slow	4 horas	30 minutos



Utilizar protección respiratoria adecuada  
Akzo Nobel Car Refinishes recomienda la utilización de mascarilla de aire fresco

## Descripción

Autoclear LV y Autoclear LV Slow son barnices de dos componentes que cumplen con la legislación de COV, con endurecedor y diluyente propio que da como resultado una sencilla relación de mezcla. Autoclear LV Slow se recomienda en aplicaciones con temperaturas superiores a 30°C. El abanico de aplicaciones del Autoclear LV cubre todos los tamaños de reparaciones en carrocerías y ha sido diseñado para su aplicación con Autowave.

## Producto y aditivos

- Barniz** Autoclear LV: Barniz standard para todo tipo de reparaciones, temperatures hasta 30°C.  
Autoclear LV Slow: Barniz destinado en aplicaciones a altas temperatures y grandes superficies.
- Endurecedor** Autoclear LV Hardener; endurecedor de uso general para todos los tamaños de reparación
- Diluyente** Autoclear LV Reducer; diluyente de uso general para todos los tamaños de reparación
- Aditivos** Autoclear Mat; barniz mate para conseguir diferentes niveles de brillo de barniz (Hoja Técnica 5.1.1)  
*No require elastificante (Elast-O-Actif) para la aplicación sobre piezas plásticas.*

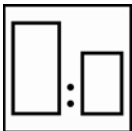
## Materiales básicos

Autoclear LV (Slow); resinas de poliolefina  
Autoclear LV Hardener; resinas de polisocionatos

## Substratos sobre los que puede aplicarse

Autowave; después de un tiempo de evaporación de 15 minutos a 25°C.

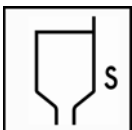
## Mezcla



**100** Autoclear LV (Slow)  
**50** Autoclear LV Hardener  
**10** Autoclear LV Reducer

Usar regleta Nº. 3 Violeta

## Viscosidad



15-18 segundos – Copa DIN 4 a 20°C.

## Pistola de aplicación

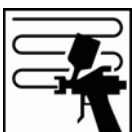


**Pistola**  
Gravedad

**Pico de fluido**  
1.2-1.4 mm

**Presión aplicación**  
1.7-2.2 bar entrada en pistola  
HVLP max 0.6-0.7 bar en cabezal

## Método de aplicación & difuminado



Aplicar una capa media cerrada, dejando un tiempo de evaporación de 5-10 minutos a 20°C.  
A continuación, aplicar una capa mojada, dejando un tiempo de evaporación de 5-10 minutos a 20°C antes del secado final.

- En caso de aplicación sobre superficies más grandes, el tiempo de evaporación entre capas es mínimo.
- Repintable consigo mismo tras un ciclo completo de secado, sera necesario lijar después de 24 horas.
- Para difuminados de parches y chapas, consultar la Hoja Técnica S8.01.01
- *En el caso que se requiera lijado y pulido a fondo, se puede aplicar una tercera capa después de los tiempos de evaporación a 20°C.*

**Vida de la mezcla**

Autoclear LV	30 minutos	A 20°C
Autoclear LV Slow	45 minutos	A 20°C

**Espesor**

Con el método de aplicación recomendado: 45-60 µm

**Tiempos de secado**

Dejar un tiempo de 5 minutos de evaporación a 20°C antes de colocar el vehículo dentro de la cabina precalentada a 60°C. Todos los tiempos de secado corresponden con la aplicación estandar y a la temperatura del objeto.  
*Tenga en cuenta el tiempo necesario para que la cabina alcance la temperatura adecuada con el fin que sea 60°C.*



	Autoclear LV	Autoclear LV Slow
--	--------------	-------------------

20°C	Seco polvo	45 minutos	60 minutos
	Seco manejo*	1 ½ hora	4 horas

50°C	Seco polvo	15 minutos	30 minutos
	Seco manejo*	30 minutos	45 minutos

60°C	Seco polvo	10 minutos	20 minutos
	Seco manejo*	20 minutos	30 minutos

**\*Seco manejo**

A continuación del ciclo de secado a temperature de objeto 60°C, dejar que Autoclear LV (Slow) se enfrie completamente hasta alcanzar la temperatura ambiente.



Seco después de 10 minutos aproximadamente.

Dejar un tiempo de 5 minutos de evaporación antes del secado por infrarrojos

El panel no debe alcanzar una temeperatura superior a 100°C durante el secado.

*Para mas información acerca dle secado por infrarrojos, consultar Hoja Técnica TDS S9.01.01*

**Pulido**



Se puede pulir el polvo y las pequeñas imperfecciones una vez que los tiempos de secado por aire establecidos se hayan cumplido; o después de un secado completo a una temperatura del objeto de 60°C, seguido por enfriamiento hasta alcanzar una temperatura ambiente. Lije cuidadosamente para eliminar todas las partículas de polvo y repare la superficie de acuerdo con las recomendaciones para el pulido.

Listo para el pulido aproximadamente 1 hora después del enfriamiento a temperatura ambiente

# sikkens

## Autoclear<sup>®</sup> LV / Slow

**SOLO PARA USO PROFESIONAL**

### Rendimiento

Siguiendo el método de aplicación con un espesor de 1 µm, el rendimiento teórico es de ± 522 m<sup>2</sup>/litro mezcla lista al uso.

*El rendimiento práctico depende de varios factores, como por ejemplo forma del objeto, rugosidad de la superficie, método y circunstancia de aplicación, etc.*

### Limpieza del equipo

Disolventes Sikkens o disolventes de limpieza

### COV

El límite de COV fijado por la UE para este producto (categoría producto: IIB. d) en mezcla lista al uso es máx. 420 g/litro.

El contenido en COV de este producto en su versión lista al uso es de 420 g/litro.

### Almacenamiento

La caducidad del producto hace referencia a envase cerrado a 20°C.

Evitar lo máximo posible variaciones importantes de temperatura.

- o *Uso máximo recomendado. Consultar la Hoja Técnica TDS S9.02.01*

**Akzo Nobel Car Refinishes S.L.**

**Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)**

**Tel: 93.267.08.00**

### PARA USO PROFESIONAL SOLAMENTE

**NOTA IMPORTANTE** La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

**Oficina Central**

**Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)**